

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 14 3 9741
(Kennziffer H I 4 - vj 1/97)

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

1. Vierteljahr 1997

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06

Erschienen im September 1997

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 10,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Methodischer Hinweis	3
 Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen im Straßenpersonenverkehr	
1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1986 bis 1997 nach Verkehrsformen und -arten	4
2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 1996 und im 1. Vierteljahr 1997 nach Verkehrs- und Unternehmensformen	6
3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 1. Vierteljahr 1996 und im 1. Vierteljahr 1997 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen	8

Methodischer Hinweis

Rechtsgrundlage der Statistik des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs ist das Gesetz zur Durchführung einer Statistik über die Personenbeförderung im Straßenverkehr (PersBefStatG) vom 24. 10. 1980 (BGBl. I S. 865), zuletzt geändert durch das zweite Gesetz zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften (2. StatBerG) vom 19. 12. 1986 (BGBl. I S. 2555), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (BStatG) vom 22. 1. 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. 12. 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439). Die Statistik besteht aus 2 Erhebungsteilen

1. der Unternehmensstatistik nach § 2 PersBefStatG, die eine jährliche Stichtagserhebung zur Struktur und auf das Vorjahr bezogene Angaben zur Tätigkeit des Unternehmens ist,
2. der Verkehrsstatistik nach § 3 PersBefStatG, welche die Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen mit einer vierteljährlichen Meldeperiodizität umfaßt.

Zur Unternehmensstatistik sind alle Unternehmen meldepflichtig, die genehmigungspflichtigen Straßenbahnverkehr (einschl. Stadtbahn, U-Bahn-, Hochbahn- und Schwebelbahnverkehr), Obusverkehr oder Kraftomnibusverkehr betreiben. Die Ergebnisse werden – beginnend mit dem Jahr 1997 – in einem eigenen jährlich erscheinenden Statistischen Bericht *Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen – Strukturdaten –, H I 3*, veröffentlicht, die Ergebnisse bis 1996 wurden in den Ausgaben für das 4. Vierteljahr dargestellt.

Zur vierteljährlichen Verkehrsstatistik müssen dagegen nur diejenigen Unternehmen (ab Oktober 1984) Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen-Kilometer und Wagen-Kilometer sowie aus dem Straßenpersonenverkehr erzielte Einnahmen machen, die über sechs oder mehr Kraftomnibusse verfügen und/oder Straßenbahn- oder Obusverkehr betreiben.

Die in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht dargestellten Ergebnisse – beginnend mit der Ausgabe H I 4 – vj 4/88 – beziehen sich auf die Verkehrs- und Betriebsleistungen aus dem Berichtskreis der Unternehmen mit sechs und mehr Kraftomnibussen.

Die Ergebnisse enthalten für nicht rechtzeitig vorliegende Unternehmensmeldungen geschätzte Zahlen, die durch später eingehende Nachmeldungen noch korrigiert werden.

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 3 veröffentlicht.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten

1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1986 bis 1997 nach Verkehrsformen und -arten*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							Verkehr mit Mietomnibussen
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
		Berufsverkehr ¹⁾	Markt- und Theatertouren	Schülerverkehr	freigestellter Schülerverkehr	Ausflugsfahrten	Ferienzielreisen		
beförderte Personen in 1 000									
1986	1 541 625	1 445 814	21 054	988	8 945	49 540	3 950	520	10 813
1987	1 531 167	1 438 585	20 233	793	8 001	48 405	4 069	589	10 492
1988	1 515 920	1 429 434	16 811	857	6 730	46 553	3 922	622	10 992
1989	1 519 021	1 435 523	16 743	1 031	5 761	43 868	4 017	671	11 407
1990	1 570 411	1 484 801	16 561	1 245	4 569	46 404	4 011	935	11 886
1991	1 678 650	1 598 875	14 335	961	4 299	43 454	4 258	843	11 625
1992	1 716 844	1 637 207	14 242	1 227	4 052	43 212	4 044	880	11 981
1993	1 804 526	1 726 856	11 100	1 153	3 650	45 316	3 409	845	12 195
1994	1 829 808	1 755 222	9 404	1 173	3 645	44 406	3 217	713	12 029
1995	1 815 229	1 747 875	8 434	1 091	3 681	40 067	2 844	542	10 694
1996	1 833 687	1 763 132	8 069	1 340	4 058	40 138	2 886	518	13 548
Veränderung 1996 gegenüber 1995 in %	+1,0	+0,9	-4,3	+22,8	+10,2	+0,2	+1,5	-4,4	+26,7
1996 1. Vierteljahr	467 443	451 235	1 908	236	1 026	10 783	399	50	1 806
2. Vierteljahr	453 035	435 586	1 881	353	1 095	9 997	913	170	3 040
3. Vierteljahr	416 911	400 256	2 210	367	709	8 318	827	170	4 054
4. Vierteljahr	491 783	473 819	2 075	384	1 217	10 613	740	125	2 810
1997 1. Vierteljahr	473 277	456 638	1 908	495	1 101	10 653	359	61	2 062
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 1. Vierteljahres 1997 gegenüber									
1. Vierteljahr 1996	+1,2	+1,2	-0,0	+109,7	+7,3	-1,2	-10,0	+22,0	+14,2
4. Vierteljahr 1996	-3,8	-3,6	-8,0	+ 28,9	-9,5	+0,4	-51,5	-51,2	-26,6
Personenkilometer in 1 000									
1986	12 798 766	8 663 079	565 802	7 604	148 957	793 893	685 722	317 311	1 616 398
1987	12 290 429	8 485 050	567 417	8 033	133 129	789 245	663 621	296 384	1 347 545
1988	12 279 852	8 500 392	488 427	7 603	115 338	756 475	592 480	308 264	1 510 874
1989	12 323 594	8 475 086	453 506	8 070	85 788	725 026	645 328	324 891	1 605 899
1990	12 603 760	8 774 336	421 523	7 296	73 051	769 702	625 916	362 522	1 570 414
1991	13 140 267	9 523 083	369 699	7 207	65 548	729 738	619 365	354 794	1 470 833
1992	13 044 329	9 488 360	341 011	8 167	55 837	716 918	615 887	376 325	1 441 803
1993	14 008 281	10 094 964	306 001	9 610	51 847	762 631	567 226	490 021	1 725 981
1994	13 996 573	10 280 028	259 445	9 373	51 651	747 228	511 252	473 785	1 663 810
1995	13 238 448	10 084 737	187 023	7 869	49 242	688 155	420 585	388 147	1 412 691
1996	13 459 152	10 244 067	186 275	5 604	63 953	704 928	521 167	312 570	1 420 589
Veränderung 1996 gegenüber 1995 in %	+1,7	+1,6	-0,4	-28,8	+29,9	+2,4	+23,9	-19,5	+0,6
1996 1. Vierteljahr	3 107 900	2 606 218	36 287	1 355	13 648	169 771	60 611	33 133	186 878
2. Vierteljahr	3 344 326	2 502 195	37 211	1 966	16 915	167 990	136 579	71 355	410 116
3. Vierteljahr	3 308 218	2 309 193	58 318	1 387	12 575	168 959	190 212	111 892	455 682
4. Vierteljahr	3 589 836	2 768 906	54 192	1 503	20 010	187 237	129 714	95 190	333 083
1997 1. Vierteljahr	3 263 170	2 718 269	40 435	2 132	16 638	179 384	53 829	35 842	216 641
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 1. Vierteljahres 1997 gegenüber									
1. Vierteljahr 1996	+5,0	+4,3	+11,4	+57,3	+21,9	+5,7	-11,2	+8,2	+15,9
4. Vierteljahr 1996	-9,1	-1,8	-25,4	+41,8	-16,9	-4,2	-58,5	-6,2	-35,0

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. - 1) ohne den Berufsverkehr, den Unternehmen mit eigenen oder angemieteten Kraftomnibussen für eigene Zwecke (z. B. zur Beförderung der Betriebsangehörigen) unentgeltlich betreiben. - 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

Noch: 1. Entwicklung des Straßenpersonenverkehrs 1986 bis 1997 nach Verkehrsformen und -arten*)

Zeitraum	Straßenpersonenverkehr								
	insgesamt	davon							Verkehr mit Mietomnibussen
		allgemeiner Linienverkehr	Sonderformen des Linienverkehrs				Gelegenheitsverkehr		
		Berufsverkehr ¹⁾	Markt- und Theaterfahrten	Schülerverkehr	freigestellter Schülerverkehr	Ausflugsfahrten	Ferienziel-Reisen		
Wagenkilometer in 1 000									
1986	728 839	506 604	35 922	392	8 445	47 644	36 816	14 683	78 333
1987	731 731	506 762	34 504	449	7 156	44 820	38 349	16 661	83 030
1988	736 433	507 865	31 864	475	6 295	45 217	37 486	18 359	88 872
1989	746 701	509 889	29 984	445	4 919	47 822	38 464	20 755	94 422
1990	766 882	512 683	28 795	416	4 119	51 283	42 881	24 763	102 194
1991	777 762	525 118	27 234	424	3 907	47 643	47 487	26 208	99 740
1992	797 843	539 663	26 134	412	3 778	49 097	44 202	27 213	107 188
1993	789 683	549 981	23 813	441	3 836	48 872	37 993	25 743	99 003
1994	765 839	540 704	20 335	377	3 695	48 124	35 328	21 214	96 062
1995	724 463	543 069	15 269	331	3 495	41 086	29 813	16 662	74 738
1996	751 898	565 851	13 417	303	3 763	41 588	32 237	19 335	75 405
Veränderung 1996 gegenüber 1995 in %	+3,8	+4,2	-12,1	-8,5	+7,7	+1,2	+8,1	+16,0	+0,9
1996 1. Vierteljahr	171 776	141 435	3 068	71	884	10 597	3 601	1 726	10 393
2. Vierteljahr	177 766	128 557	2 981	83	1 102	9 953	8 553	4 690	21 846
3. Vierteljahr	197 001	140 959	3 799	100	816	9 215	10 587	7 579	23 945
4. Vierteljahr	193 578	145 324	3 557	68	992	11 604	9 421	5 193	17 418
1997 1. Vierteljahr	179 737	143 531	2 900	72	1 017	10 881	3 959	2 708	14 669
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 1. Vierteljahres 1997 gegenüber									
1. Vierteljahr 1996	+4,6	+1,5	- 5,5	+1,4	+15,0	+2,7	+ 9,9	+56,9	+41,1
4. Vierteljahr 1996	-7,2	-1,2	-18,5	+5,9	+ 2,5	-6,2	-58,0	-47,9	-15,8
Einnahmen²⁾ in 1 000 DM									
1986	1 978 342	1 552 689	74 613	1 170	19 185	-	94 216	57 832	178 637
1987	1 990 218	1 552 329	70 243	1 196	17 405	-	89 339	71 275	188 431
1988	2 020 790	1 562 936	63 264	1 287	15 938	-	88 588	76 378	212 400
1989	2 040 318	1 569 047	58 766	1 319	12 929	-	94 514	80 499	223 245
1990	2 100 922	1 598 385	54 399	1 643	10 244	-	100 158	92 992	243 100
1991	2 108 399	1 591 695	53 994	1 496	9 493	-	110 877	99 896	240 949
1992	2 143 307	1 615 775	55 390	1 755	9 828	-	108 654	96 537	255 368
1993	2 226 955	1 722 446	50 514	1 873	11 025	-	97 937	100 765	242 395
1994	2 310 866	1 821 004	44 689	1 570	10 534	-	99 717	101 473	231 880
1995	2 337 878	1 918 672	37 537	1 434	10 224	-	88 354	86 767	194 891
1996	2 428 077	2 015 896	29 841	1 617	11 697	-	88 207	80 329	200 490
Veränderung 1996 gegenüber 1995 in %	+3,9	+5,1	-20,5	+12,8	+14,4	-	-0,2	-7,4	+2,9
1996 1. Vierteljahr	555 322	502 013	7 129	353	2 847	-	9 877	6 538	26 565
2. Vierteljahr	601 340	485 531	7 054	368	3 368	-	25 113	24 096	55 810
3. Vierteljahr	601 842	467 175	8 229	514	2 503	-	29 006	30 020	64 394
4. Vierteljahr	648 501	550 786	7 452	420	2 939	-	23 964	19 243	43 696
1997 1. Vierteljahr	603 790	537 161	6 474	520	3 371	-	10 541	8 434	37 290
2. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4. Vierteljahr	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veränderung des 1. Vierteljahres 1997 gegenüber									
1. Vierteljahr 1996	+8,7	+7,0	- 9,2	+47,3	+18,4	-	+ 6,7	+29,0	+40,4
4. Vierteljahr 1996	-6,9	-2,5	-13,1	+23,8	+14,7	-	-56,0	-56,2	-14,7

2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 1996 nach Verkehrs- und Unternehmensformen*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾	
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	
auskunftspflichtige Unternehmen										
Straßenpersonenverkehr insgesamt	381	100	34	8,9	10	2,6	333	87,4	4	1,0
beförderte Personen in 1 000										
Allgemeiner Linienverkehr	451 235	100	385 868	85,5	29 229	6,5	2 824	0,6	33 314	7,4
Sonderformen des Linienverkehrs	13 954	100	4 125	29,6	1 454	10,4	5 084	36,4	3 291	23,6
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	10 783	100	3 651	33,9	1 360	12,6	3 586	33,3	2 186	20,3
Gelegenheitsverkehr	2 254	100	322	14,3	37	1,6	1 855	82,3	40	1,8
Straßenpersonenverkehr insgesamt	467 443	100	390 316	83,5	30 720	6,6	9 762	2,1	96 645	7,8
Personenkilometer in 1 000										
Allgemeiner Linienverkehr	2 606 218	100	1 917 579	73,6	252 534	9,7	23 554	0,9	412 550	15,8
Sonderformen des Linienverkehrs	221 061	100	36 773	16,6	17 092	7,7	136 640	61,8	30 556	13,8
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	169 771	100	33 202	19,6	16 069	9,5	100 396	59,1	20 103	11,8
Gelegenheitsverkehr	280 622	100	8 264	2,9	3 305	1,2	264 610	94,3	4 443	1,6
Straßenpersonenverkehr insgesamt	3 107 900	100	1 962 615	63,1	272 931	8,8	424 804	13,7	447 549	14,4
Wagenkilometer in 1 000										
Allgemeiner Linienverkehr	141 435	100	100 632	71,2	12 201	8,6	1 947	1,4	26 655	18,8
Sonderformen des Linienverkehrs	14 620	100	3 157	21,6	736	5,0	9 548	65,3	1 181	8,1
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	10 597	100	2 977	28,1	672	6,3	6 443	60,8	505	4,8
Gelegenheitsverkehr	15 720	100	273	1,7	95	0,6	15 232	96,9	120	0,8
Straßenpersonenverkehr insgesamt	171 776	100	104 062	60,6	13 031	7,6	26 727	15,6	27 956	16,3
Einnahmen²⁾ in 1 000 DM										
Allgemeiner Linienverkehr	502 013	100	394 408	78,6	33 394	6,7	4 648	0,9	69 563	13,9
Sonderformen des Linienverkehrs	10 329	100	819	7,9	172	1,7	6 802	65,9	2 537	24,6
Gelegenheitsverkehr	42 980	100	1 354	3,2	362	0,8	40 888	95,1	376	0,9
Straßenpersonenverkehr insgesamt	555 322	100	396 581	71,4	33 927	6,1	52 338	9,4	72 476	13,1

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. Obussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus) – 2) ohne Einnahmen aus Beförderungsleistungen im freigestellten Schülerverkehr

Noch: 2. Verkehrs- und Betriebsleistungen im 1. Vierteljahr 1997 nach Verkehrs- und Unternehmensformen*)

Verkehrsform	Unternehmen									
	insgesamt		davon							
			kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen		nicht bundeseigene Eisenbahnen		private Unternehmen		Regional- verkehrs- gesellschaften ¹⁾	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%

auskunftspflichtige Unternehmen

Straßenpersonenverkehr insgesamt	359	100	34	9,5	10	2,8	311	86,6	4	1,1
---	------------	------------	-----------	------------	-----------	------------	------------	-------------	----------	------------

beförderte Personen in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	456 638	100	391 831	85,8	28 796	6,3	3 271	0,7	32 740	7,2
Sonderformen des Linienverkehrs	14 157	100	4 031	28,5	1 334	9,4	5 221	36,9	3 571	25,2
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	10 653	100	3 302	31,0	1 241	11,6	3 768	35,4	2 343	22,0
Gelegenheitsverkehr	2 482	100	434	17,5	43	1,7	1 912	77,0	92	3,7
Straßenpersonenverkehr insgesamt	473 276	100	396 296	83,7	30 173	6,4	10 404	2,2	36 404	7,7

Personenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	2 718 269	100	2 036 539	74,9	250 475	9,2	26 788	1,0	404 467	14,9
Sonderformen des Linienverkehrs	238 589	100	34 057	14,3	14 827	6,2	156 181	65,5	33 524	14,1
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	179 384	100	29 324	16,3	13 873	7,7	113 436	63,2	22 751	12,6
Gelegenheitsverkehr	306 312	100	8 069	2,6	3 624	1,2	290 560	94,9	4 059	1,3
Straßenpersonenverkehr insgesamt	3 263 170	100	2 078 665	63,7	268 926	8,2	473 529	14,5	442 050	13,5

Wagenkilometer in 1 000

Allgemeiner Linienverkehr	143 531	100	102 608	71,5	11 736	8,2	2 800	2,0	26 387	18,4
Sonderformen des Linienverkehrs	14 870	100	3 119	21,0	682	4,6	10 034	67,5	1 036	7,0
darunter										
freigestellter Schülerverkehr	10 881	100	2 920	26,8	602	5,5	6 935	63,7	424	3,9
Gelegenheitsverkehr	21 336	100	237	1,1	108	0,5	20 874	97,8	117	0,5
Straßenpersonenverkehr insgesamt	179 737	100	105 964	59,0	12 526	7,0	33 707	18,8	27 540	15,3

Einnahmen²⁾ in 1 000 DM

Allgemeiner Linienverkehr	537 161	100	424 346	79,0	32 976	6,1	10 605	2,0	69 234	12,9
Sonderformen des Linienverkehrs	10 364	100	990	9,6	188	1,8	6 669	64,3	2 517	24,3
Gelegenheitsverkehr	56 265	100	1 299	2,3	378	0,7	54 247	96,4	341	0,6
Straßenpersonenverkehr insgesamt	603 790	100	426 634	70,7	33 543	5,6	71 521	11,8	72 092	11,9

*) Anmerkungen Seite 6

3. Beförderte Personen und Einnahmen aus dem Verkauf von Fahrkarten im allgemeinen Linienverkehr im 1. Vierteljahr 1996 und im 1. Vierteljahr 1997 nach Fahrausweisarten und Unternehmensformen*)

Fahrausweisart	Unternehmen			
	insgesamt	davon		
		kommunale und gemischtwirtschaftliche Unternehmen	nicht bundeseigene Eisenbahnen	private Unternehmen	Regionalverkehrs-gesellschaften^{1)}

im 1. Vierteljahr 1996

beförderte Personen in 1 000

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	80 864	67 848	4 332	623	8 062
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	151 611	113 518	16 910	1 806	19 377
Andere Zeitfahrtausweise	160 981	153 686	4 424	156	2 715
Schwerbehindertenausweise	51 458	44 733	3 358	228	3 139
Freifahrtausweise	6 321	6 083	205	12	21
Fahrausweise insgesamt	451 235	385 868	29 229	2 824	33 314

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	192 671	146 460	10 878	1 768	33 564
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	146 687	95 779	17 961	2 600	30 348
Andere Zeitfahrtausweise	162 655	152 169	4 554	280	5 651
Fahrausweise insgesamt	502 013	394 408	33 394	4 648	69 563

im 1. Vierteljahr 1997

beförderte Personen in 1 000

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	77 281	64 437	4 073	710	8 061
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	153 958	115 973	16 967	2 104	18 915
Andere Zeitfahrtausweise	165 883	158 730	4 276	214	2 663
Schwerbehindertenausweise	53 202	46 611	3 281	228	3 081
Freifahrtausweise	6 315	6 080	199	15	21
Fahrausweise insgesamt	456 638	391 831	28 796	3 271	32 740

Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf in 1 000 DM

Einzel- und Mehrfahrtenausweise	192 248	145 843	10 334	1 932	34 138
Zeitfahrtausweise für Schüler, Studenten und andere Auszubildende	156 724	100 687	18 068	8 263	29 707
Andere Zeitfahrtausweise	188 189	177 816	4 574	410	5 389
Fahrausweise insgesamt	537 161	424 346	32 976	10 605	69 234

*) Leistungen der Unternehmen, die Personen mit Straßenbahnen bzw. O-Bussen befördern oder über mindestens 6 Kraftomnibusse verfügen. – 1) ehemals Deutsche Bundesbahn (Geschäftsbereich Bahnbus)